

Billets en pré-vente, programme & informations
www.letempsdeshelices.fr



+ d'infos

Billetterie



#LTDH2023

FÊTE AÉRIENNE

AMICALE JEAN-BAPTISTE SALIS

27-28
MAI
2023

AÉRODROME
DE CERNY
LA FERTÉ-ALAIS



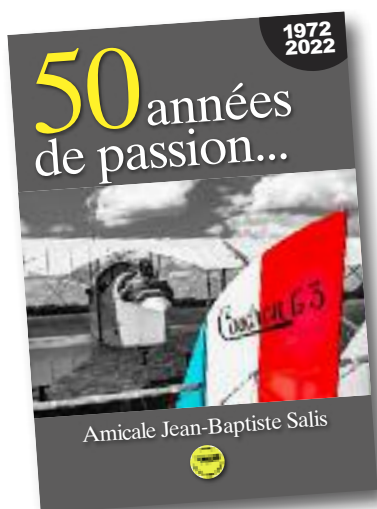
ROBIN HUANG



La 50^e édition du Temps des Hélices !

■ Le meeting incontournable chaque saison...

L'édition 2023 du Temps des Hélices, événement majeur de la saison aéronautique, proposée chaque année lors du week-end de la Pentecôte par l'**Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS)**, sera la **50^e édition**. Elle aura lieu **les 27 et 28 mai 2023**.



Fin 2022, l'AJBS a fêté ses 50 ans. C'est en effet en 1972 qu'a été créée, sur l'**aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais**, l'Amicale aéronautique de Cerny-La Ferté-Alais qui deviendra quelques années plus tard l'AJBS.

50 ans plus tard, le "**Temps des Hélices**" est devenu un **événement incontournable** de la saison des meetings en Europe, par son plateau et par ses animations au sol ou le spectacle pyrotechnique.

Chaque matin, le public peut approcher les avions via l'exposition statique permettant des contacts avec les pilotes et mécaniciens. Diverses **animations** (séances de dédicaces, exposition de motos anciennes, troupes de reconstitution historique, groupes musicaux, visites de cockpits...) sont au programme de la matinée tandis que des vols de découverte peuvent être effectués.

L'après-midi est dédiée aux **présentations en vol** avec un **spectacle de plus de 5h00** comprenant près d'une **centaine d'appareils** évoluant dans le ciel de l'Essonne. Le spectacle déroule l'histoire de l'aéronautique par tableaux thématiques, depuis le temps des pionniers jusqu'aux appareils de dernière génération, civils et militaires – spectacle commenté, accompagné d'une illustration sonore signée **Gilbert Courtois**. La direction des vols est assurée par **Michel Geindre**.

Le Temps des Hélices en 7 points...

- Un événement de renommée internationale
- 50^e édition les 27 et 28 mai à Cerny/La Ferté-Alais (91)
- 100 avions exposés le matin
- 100 avions présentés en vol l'après-midi lors de tableaux historiques
- 5 heures de spectacle ininterrompu
- 40.000 spectateurs sur site dont 2.000 VIP
- 800 baptêmes de l'air

L'un des meilleurs shows aériens avec pyrotechnie,
habillage musical et Sono Surround...

Affiche et BD spéciale

■ Une affiche signée Romain Hugault

Auteur de bandes dessinées aéronautiques à succès, Romain Hugault réalise depuis près de dix ans l’affiche du Temps des Hélices. Pour la 50^e édition, c’est le **Bücker Bü-131 Jungmann** de l’AJBS qui a été retenu pour “tenir l’affiche”.

Le Jungmann a été conçu en Allemagne, au début des années 1930, avec le premier vol du prototype intervenant en 1934. Des milliers d’exemplaires seront construits, l’appareil s’avérant idéal pour l’entraînement à la voltige. L’exemplaire de l’AJBS reprend les couleurs du Bü-131D Jungmann ayant appartenu au champion de voltige française, Lucien Biancotto.



■ Une BD “spéciale AJBS” pour cette 50^e édition !

A l’occasion de la 50^e édition du Temps des Hélices, les éditions Paquet proposeront les 27 et 28 mai prochains une **nouvelle BD lors du meeting**. Sur un scénario imaginé par Jérôme Tillard et des illustrations signées Alessia Buffolo, cette BD évoquera l’Amicale Jean-Baptiste Salis et ses avions de collection.

Dans les jours précédant le meeting annuel, un adolescent, très versé dans le domaine du pilotage virtuel, a subtilisé le Bücker Bü-131 Jungmann de l’Amicale. Il se dirige vers Paris, aussitôt suivi de deux autres aéronefs anciens de l’AJBS, partis à sa poursuite. Au même moment, deux chasseurs de l’armée de l’Air et de l’Espace, ayant décollé auparavant de la BA113 de Saint-Dizier pour un entraînement en mission d’interception, sont appelés à la rescousse... La journée risque d’être bien agitée !



Amicale Jean-Baptiste Salis – Aérodrome de La Ferté-Alais – 91590 Cerny
Tél. : 01-64-57-55-85 – presse@ajbs.fr – www.ajbs.fr – www.letempsdeshelices.fr

Les temps forts du 50^e meeting

Parmi les temps forts de cette 50^e édition... (*)

■ Warbirds

Les avions à hélice de la Dernière Guerre sont toujours les vedettes à La Ferté-Alais.

– **Spitfire MkXIX et MkXIV** : les deux seuls Spitfire basés en France seront présents, l'un venant de Dijon-Darois, l'autre étant désormais basé à La Ferté-Alais. Unique !

– **Chance Vought F4U-5N** : le chasseur embarqué de l'US Navy durant la Dernière Guerre... Seul Corsair basé en France. Il sera opposé à deux "Zero" (répliques sur base de T-6) pour un remake des "Têtes brûlées", série télévisée iconique.

– **Tableau Tora, Tora** : pas moins de 11 T-6 sont au programme pour le Tora, Tora, une présentation emblématique du meeting de La Ferté-Alais avec les effets pyrotechniques.

– **Tableau Vietnam** : pas moins de 3 North American T-28, un Douglas Skyraider, un North American OV-10 Bronco pour constituer cet imposant tableau...

Sont également prévus sur le plateau de Cerny/La Ferté-Alais : **Douglas DC-3/C-47, Curtiss P-40N, Fieseler Fi-156 Storch, Junkers Ju-52, Messerschmitt Me-108, MS-406, Curtiss H-75 Hawk** – les warbirds sont assurément de sortie en Essonne ce mois de mai !

■ L'armée de l'Air et de l'Espace en force

L'armée de l'Air et de l'Espace sera présente en force pour cette édition, avec ses ambassadeurs et quelques surprises.

– La **Patrouille de France** fera une présentation avec ses Alpha Jet samedi et dimanche.

En 2023, la PAF fête ses **70 ans d'existence** !

– Le **Rafale Solo Display** (RSD) mettra à nouveau en valeur les capacités d'évolution du biréacteur, Bertrand "Bubu" Butin pour sa seconde année en tant que RSD.

– L'**Equipe de voltige de l'armée de l'Air** (EVAA), unité évoluant sur Extra 330SC. L'EVAA fête cette année ses **50 ans d'existence** !

– Un **Lockheed Martin C-130J Super Hercules** en provenance d'Evreux.

– L'**équipe parachutiste** de l'armée de l'Air et de l'Espace.

■ L'Aéronavale

La Marine nationale sera présente avec deux Rafale Marine.

■ L'aviation légère de l'armée de Terre

L'ALAT sera présente avec ses Puma, Gazelle et Calliopé en présentation dynamique.

■ La Belgique à l'honneur...

– **F-16 Solo Display** : la première apparition d'un F-16 à La Ferté-Alais !

– **Red Devils** : une patrouille de quatre SF-260 à la couleur écarlate...

– Une patrouille de **3 répliques de SV-4 Stampe** en version ULM...

■ Patrouilles

- Patrouille **Alternative Duo** de 2 **Fournier RF-4D** : évolutions tout en élégance...
- Patrouille **Bücker** : voltige avec 3 Bücker Bü-133 Jungmeister, tendance 1930.
- Patrouille **Carnet de vol** : au choix, Pitts, Extra, Cap, Bonanza, MXS !



■ Les Temps héroïques

Une spécificité du Temps des Hélices est de pouvoir présenter de nombreuses machines du début du 20^e siècle dont notamment :

- **Blériot XI** : l'avion qui a rendu Louis Blériot célèbre après la première traversée de la Manche réalisée le 25 juillet 1909, en une trentaine de minutes.
- **Morane H** : le monoplace utilisé en 1913 par Roland Garros pour la première traversée de la Méditerranée, entre Fréjus et Bizerte.
- **Caudron G-III** : l'un des premiers avions utilisés pour la reconnaissance militaire mais aussi par Adrienne Bolland pour traverser la Cordillère des Andes. C'est l'emblème de l'AJBS.
- **Deperdussin** : l'un des premiers avions militaires...

■ Combats aériens en 1914-1918

Une évocation des avions militaires de la Première Guerre mondiale avec **Se-5a**, **Fokker Dr.1**, **Bristol Fighter**, l'unique **Spad XIII** en état de vol au monde.

■ Les années 30 et 40

D'autres appareils évoqueront l'âge d'or de l'aviation.

- Des **Bücker 131 et 133**, **Stearman PT-17**, **N-3N** replongeront les spectateurs dans l'ambiance des années 1930.

■ L'aviation moderne

Déjà présente par la présence des Rafale Air et Marine mais aussi les Alphajet de la Patrouille de France, Dassault Aviation sera présente dans le ciel de l'Essonne avec l'un de ses jets d'affaires de dernière génération, les **Falcon**.

■ Mais également...

- Du spectacle avec l'étonnante **Turbulent Display Team**, une patrouille anglaise de 5 monomoteurs propulsés par des moteurs Volkswagen de 30 ch pour un spectacle à l'humour anglais : largage de sacs de farine, éclatement à l'hélice de ballons gonflés à l'hélium, passage sous un limbo...
- La patrouille **Carnet de vol** composée de Pitts S-2B, Cap-222, Extra 300, MXS et Bonanza
- **L'avion électrique Cassio 1** de VoltAero
- et d'autres surprises...

* plateau sous réserve, selon conditions techniques et météorologiques du moment, et selon disponibilités des aéronefs des forces armées.

De multiples animations pour tous

■ Baptêmes de l'air

Ils se dérouleront lors des matinées des samedi 27 et dimanche 28 mai, voire à l'issue du meeting. Il sera alors possible de voler sur avions anciens : biplans des années 1930, avion d'entraînement militaire des années 1940, avion historique, Rallye... ou en hélicoptère.

■ Séances de dédicaces

Dédicaces des dessinateurs de BD aéronautiques les plus réputés. Pour les Editions Paquet, Romain Hugault (Au-delà des nuages, le Grand Duc...) sera présent, accompagné de plusieurs confrères, dessinateurs et scénaristes.

■ Avions à visiter et cockpits à découvrir

A visiter chaque matin, **Douglas DC-3, Junkers Ju-52 et Douglas AD4 Skyraider.**

■ Animations au sol

Le **Brassband Firelip's Men**, un jazz band évoluant en... escadrille, parmi le public durant la matinée.

Exposition le matin et défilé l'après-midi devant le public de **motos anciennes** en phase avec les présentations en vol.

Reconstitution historique (toute la journée) avec des figurants de l'association Pilotes de Guerre dans des tenues d'époque près des avions...

Un **Concours Photos** ouvert à tous et doté de nombreux lots.

■ Villages d'exposants

Nombreux exposants dans divers domaines : livres, photos, combinaisons de vol, assurances, écoles de pilotage, fédérations aéronautiques, unités de l'armée de l'Air, de la Marine nationale et de l'armée de Terre, associations de sauvegarde du patrimoine, institutions...

Restauration possible sur place

L'AJBS, organisatrice du meeting



■ AJBS : une collection pour préserver le patrimoine aéronautique...

L'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS) a été créée en 1972 pour perpétuer l'esprit des pilotes de la Grande Guerre dont Jean-Baptiste Salis faisait partie. Située sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais, elle préserve, reconstruit et maintient en état de vol des appareils appartenant à l'histoire de l'aviation.

Ainsi, ces dernières années, l'Amicale a remis en état un Akrostar (monoplace de voltige) et un Caudron Luciole (avion école des années 1930). Tous deux ont été primés lors du Grand Prix du Patrimoine (GPP) organisé chaque année par l'Aéro-Club de France. Actuellement, le principal chantier concerne la remise en état de vol d'un rare **De Havilland DH-89 Dragon Rapide**, avion de ligne des années 1930 à la silhouette élégante.

Au sein du Musée volant Salis, implanté sur l'aérodrome, différentes associations exposent leurs machines historiques aux côtés des appareils de l'Amicale Jean-Baptiste Salis : les Casques de Cuir, Memorial Flight sans oublier les machines de quelques particuliers. Le tout constitue l'une **des plus belles collections d'avions historiques au monde**, totalisant environ 70 appareils qui évoquent l'épopée de l'aviation, des pionniers du début du 20^e siècle à nos jours – avions en état de vol, aux côtés de quelques machines en cours de restauration ou réalisées pour exposition statique.

■ Accès à l'aérodrome

- En voiture et moto : pour le GPS, "Chemin des Fourneaux" à Cerny (91590).
- Camping-cars : en raison de la fermeture du terrain, aucune arrivée possible le vendredi.
- Transports en commun : RER D depuis la gare de Lyon, arrêt La Ferté-Alais. Prévoir ensuite 30 mn (2,5 km) de marche.
- Navette en hélicoptère : pour éviter l'attente, une navette par hélicoptère est possible en contactant France Copter au 01 69 90 14 18 ou ops@abchelico.com

■ Zone blanche

Pour ceux souhaitant profiter de l'ambiance champêtre de l'aérodrome et également bénéficier pleinement de la sonorité des aéronefs, une "zone blanche" est proposée sur une bande de 200 m de long, à l'ouest de la piste et donc sans haut-parleurs.

■ Espace "Chaises"

Au plus près des barrières pour pouvoir observer de près les aéronefs du meeting au roulage avant leurs évolutions dans le ciel, un espace "Chaises" est prévu (accès payant) avec plus de 800 chaises.

Nos partenaires

■ Aéro-Club de France

L'Aéro-Club de France – le plus ancien aéro-club au monde...

■ Armée de l'Air et de l'Espace

Chaque année, l'armée de l'Air et de l'Espace est présente au meeting avec notamment le Rafale Solo Display (RSD), des présentations en voltige des pilotes de l'Équipe de voltige de l'armée de l'Air (EVAA) et la Patrouille de France (PAF).

■ Marine nationale

L'Aéronavale est présente en Essonne avec ses Rafale Marine.

■ Sociétés aéronautiques

Dassault Aviation, Dassault Systèmes, Air France, Airbus.

■ Institutions régionales et locales

L'Amicale remercie tout particulièrement le département Essonne (91) et la communauté de communes du Val d'Essonne, dont notamment les villes de Cerny et La Ferté-Alais sont partie prenante, dans le bon déroulé du meeting à chaque édition.

Données pratiques

IMPORTANT :

Billets en prévente sur <https://letempsdeshelices.fr/billetterie/>

■ **Tarifification 2023**

Prix entrée meeting par personne, visite exposition statique et parking voiture inclus :

Vente de billets uniquement via le site internet <https://letempsdeshelices.fr/billetterie/>

Entrée meeting par personne, visite exposition statique et parking voiture inclus :

– Adulte : 32 €

– Enfants moins de 12 ans : gratuit

– Enfants de 12 à 16 ans : 15 €

– Groupe plus de 20 personnes :

28 €/personne contacter le bureau AJBS via bureau@ajbs.fr ou +33 (0)1 64 57 55 85

Prix camping-cars, visite exposition statique comprise : (aucunes commodités)

Billet valable sur 2 jours : 20 € plus 28 € X 2 /personne (76 € pour une personne)

Pas de camping-cars le vendredi soir.

Pas de camping sur le terrain d'aviation : s'adresser aux campings de Boissy-le-Cutté, Itteville, La Ferté-Alais, Mondeville.

■ **Baptêmes de l'air**

Vols en avion : en vente uniquement sur place.

■ **Horaires de la fête aérienne**

– L'aérodrome sera ouvert au public, samedi 27 et dimanche 28 mai, à partir de 7h00

Attention ! Accès réservé le vendredi 26 mai et le lundi 29 mai aux seules personnes autorisées.

– **Matin**

9h00 à 12h15 : Grande exposition statique des avions participant au meeting

8h30 à 12h00 : Baptêmes de l'air

– **Après-midi**

12h50 à 18h30 le samedi : "Le Temps des Hélices", présentations en vol...

12h50 à 18h30 le dimanche : "Le Temps des Hélices", présentations en vol...

Programmation identique les 27 et 28 mai (selon contraintes techniques et météo)

Restauration possible sur place

Informations complémentaires sur les sites :

<https://letempsdeshelices.fr>

<http://www.ajbs.fr>

Visuels Presse

■ Photos libres de droit

Quatre visuels sont proposés pour illustrer l'annonce du Temps des Hélices 2023.
Photos en jpeg, haute définition (300 dpi), sur demande par mail via presse@ajbs.fr

Pionniers (1909-1913)



Crédit : Jean-Pierre Touzeau / AJBS

Légende : Blériot XI et Morane H, le premier utilisé par Louis Blériot pour la 1^{ère} traversée de la Manche en 1909. Le second, 1^{ère} traversée de la Méditerranée en 1913 avec Roland Garros.

Patrouille de France (2023)



Crédit : Jean-Pierre Touzeau / AJBS

Légende : Alpha Jet de la Patrouille de France (PAF) qui fête ses 70 ans en 2023.

Skyraider et Corsair (1945/1955)



Crédit : Jean-Pierre Touzeau / AJBS

Légende : Douglas AD-4 Skyraider et Vought F4U-5N Corsair, les derniers avions militaires à hélice avant l'ère du jet.

Voltige et fumigènes



Crédit : Bernard Charles / AJBS

Légende : patrouille d'un Pitts S-2B (pilote par un ancien de la PAF) et d'un Cap-222 (pilote par un champion du monde de voltige)...

Contacts Presse

■ Accréditations

Elles seront délivrées dans le respect des réglementations de l'arrêté du 10 novembre 2021 relatif aux Spectacles aériens publics (SAP).

■ Entretiens

Sur simple demande, entretiens possibles (par téléphone ou sur place) avec notamment :

- **Cyrille Valente, président de l'AJBS** (organisation du meeting, enjeux économiques, coordination des différents acteurs, etc.)
- **Michel Geindre, directeur des vols** du meeting (organisation du plateau, choix des présentations, suivi en temps réel de la manifestation, gestion de l'espace aérien avec Orly, etc.).

■ Complément d'information

Vous trouverez des informations complémentaires sur les sites de l'AJBS www.ajbs.fr et www.letempsdeshelices.fr avec également la présentation des principales machines dans le dernier bulletin "Temps des Hélices" téléchargeable en ligne.

Contacts Presse

Henri Suzeau
presse@ajbs.fr
06 08 26 90 56

Sites : www.ajbs.fr
www.letempsdeshelices.fr

Contacts Organisation

Amicale Jean-Baptiste Salis
Aérodrome de Cerny / La Ferté-Alais
91590 CERNY

Courriel : meeting@ajbs.fr
Tél. : 01-64-57-55-85

Dossier de presse réalisé par F. Besse