

Fête Aérienne

Amicale Jean-Baptiste Salis

*Le temps
des hélices!*



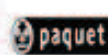
DOSSIER de PRESSE



23 & 24
Mai 2026

53^{ème} Edition
Aérodrome de Cerny
La Ferté-alais

Romain Hugonet





53^e TEMPS des HELICES

23-24 mai 2026

Le rendez-vous incontournable de la saison aéronautique

Se tenant chaque année à la Pentecôte, le Temps des Hélices – l'édition 2026 sera la 53^e du nom... – se déroulera **les 23 et 24 mai 2026 sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais, dans l'Essonne (91)**, à 55 km au sud de Paris.

Organisée pour la première fois en 1970, cette "fête aérienne" a pris de l'ampleur au fil des ans pour devenir l'un des meetings les plus réputés, sa **notoriété allant bien au-delà des frontières européennes...**

Organisé par l'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS), cet événement incontournable de la saison aéronautique compte de nombreuses spécificités que l'on ne retrouve nulle part ailleurs ! C'est tout d'abord un **cadre champêtre**, avec un environnement fait de bois et de piste en herbe, comme au temps des "champs d'aviation" de l'entre-deux-guerres. Le taxiway est à proximité des spectateurs qui peuvent ainsi voir rouler devant eux les appareils avant décollage ou après atterrissage.

C'est aussi un **spectacle aérien**, sans temps mort pendant plus de 5 heures d'affilée, avec pyrotechnie, habillage musical et Sono Surround. À La Ferté, pas de présentation appareil par appareil mais des tableaux où évoluent au même moment plusieurs appareils dans le ciel essonnien pour raconter l'histoire aéronautique, des pionniers volant sur leurs "cages à poules" jusqu'aux avions les plus modernes. C'est encore une **atmosphère particulière**, faite d'effets pyrotechniques, de commentaires, qui fait le charme de cet événement, plébiscité par tous les publics. ■



Les temps forts de l'édition 2026

Le Temps des Hélices raconte l'histoire de l'aviation, ancienne et moderne, civile et militaire, au travers de la présence d'une centaine d'appareils exposés, dont la plupart sont également présentés en vol dans le ciel essonnien.

Pour l'édition 2026, deux thèmes seront développés, l'Aéronautique militaire française, d'hier à aujourd'hui sans oublier que pour tous, "Voler reste un rêve".

Un programme "papier" sera en vente sur le terrain, présentant l'ensemble des aéronefs qui voleront ainsi que les horaires de présentation de chaque tableau. ■

Caudron G-III



Blériot XI



Spad XIII



Salmson CriCri



Morane
405/406



Curtiss H-75A



Patrouille
de France



Rafale



Programme prévisionnel susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques, d'imprévus techniques ou administratifs ou encore de disponibilité des forces armées.

Programme prévisionnel



Armée l'Air et de l'Espace

Patrouille de France (PAF) et ses Alpha Jet
Rafale Solo Display (RSD)
Parachutistes Phénix

Warbirds

Avro Anson MK1
2 DC3 (dont un largage de parachutistes)
Morane-Saulnier MS-405
Spitfire Mk IX LZ842
Junkers Ju-52
Pilatus P-2 (décoration Me-109)
Fieseler Fi-156 Storch
Messerschmitt Bf-109E4/N
12 North American T-6 (Tora, Tora)
3 North American T-28 (Vietnam)
North American OV-10 Bronco

Les pionniers et 14/18

Blériot XI
Caudron G-III
Morane H
2 Fokker Dr.1 (triplan)
2 Se5a

Les années 1930

De Havilland DH-89 Dragon Rapide
Caudron C-109 (réplique)

Morane-Saulnier MS-317
N3N
Super Stearman (wingwalkers)

Entraînement militaire (1950-1970)

Dassault MD-311 Flamant
Nord 1101 Noralpha
Nord 3202
Nord 3400 Norbarbe

Voltige

Beech Bonanza
Cap 222
Pitts S-2B
Extra 300
3 TB-30 Epsilon
Pilatus B4 (planeur)

Aviation commerciale d'aujourd'hui

ATR-72-600

Le spectacle...

Navette bretonne (Broussard et CriCri)
Patrouille Aéro-Club de France (avions à hélice et
CM-170 Fouga Magister/patrouille Tranchant).
La Turbulent Display Team (4 avions)

...et d'autres surprises !





Renault, invité de marque...

Dès les débuts de la marque, Renault s'intéresse à l'aviation et à la compétition comme terrains d'innovation. Convaincue que les avancées issues de ces domaines peuvent bénéficier à l'automobile, la maison Renault met son expertise de motoriste au service de l'aviation. En 1907, lors du salon de l'automobile, est dévoilé le premier moteur Renault à explosion destiné à l'aviation : un V8 de 50 ch refroidi par air. 1909 : des moteurs Renault équipent les premiers biplans Farman puis des Breguet et Voisin.

L'aventure de Renault dans l'aviation prend un nouveau tournant en 1933, lorsque Renault rachète la société des Avions Caudron. Tous les Caudron sont alors baptisés de noms de vents : C-460 Rafale (1934), le C-630 Simoun, C-640 Typhon et C-714 Cyclone. Ainsi, le premier Rafale de l'histoire est un monoplace destiné à battre des records. Il ne sera produit qu'en quelques exemplaires. Son aérodynamisme, fruit des travaux de Marcel Riffard, ingénieur aérodynamicien ayant également travaillé sur le design d'automobiles Renault, offre à cet avion des performances hors du commun. Le nom Rafale, associé à cet avion de records, est aujourd'hui repris par Renault pour désigner son dernier SUV.



C'est à bord d'un Rafale que Hélène Boucher bat plusieurs records de vitesse, dont celui du record du monde féminin de vitesse sur 1.000 km à 445 km/h, le 11 août 1934. Un Caudron-Renault C-4460 Rafale, sous la forme d'une réplique, fera "son retour officiel pour la première fois dans le cadre d'un meeting aérien à l'occasion du Temps des Hélices".



Se joindront à cette présentation, plusieurs modèles du constructeur français qui ont marqué l'histoire des records de vitesse terrestres.

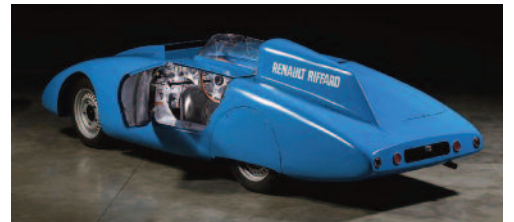
– **40 CV des records (1926)** : un modèle conçu pour l'endurance et la vitesse sur l'autodrome de Montlhéry, bénéficiant d'un important travail sur l'allègement, la fiabilité mécanique et la gestion thermique. econstruction de la voiture des années 1920. En 1926, une 40 CV a parcouru 500 km à 173 km/h de moyenne à Montlhéry. Elle fera tomber les records de 2.000, 3.000 et 4.000 km avec un 6-cylindres en ligne de 140 ch.



– **Nervasport des records (1934)** : Renault intègre les enseignements de l'aéronautique dans la conception automobile. La carrosserie, dessinée par Marcel Riffard, adopte une forme fuselée directement inspirée des profils d'avions de course développés chez Caudron Renault. En avril 1934, la voiture motorisée par un 8-cylindres de 108 ch va tourner sur le circuit de Montlhéry sans discontinuer durant 48 heures et 3 minutes

(8.037 km à 167,445 km/h de moyenne, avitaillements compris), battant 9 records internationaux et trois records du monde.

– **Tank Riffard (1956)** : prototype radical, le Tank Riffard a été dessiné comme une aile roulante. Le cockpit décalé sous bulle, la carrosserie enveloppante et le châssis tubulaire témoignent d'une recherche avancée en matière d'aérodynamique et de répartition des masses. Prototype unique à carrosserie en aluminium sur châssis tubulaire et moteur en position arrière.



– **Étoile Filante (1956)** : vitrine technologique, l'Étoile Filante incarne l'ambition de Renault d'explorer de nouvelles frontières mécaniques. Propulsée par une turbine Turboméca, elle transpose directement des technologies issues de l'aviation dans l'univers automobile, à une époque où peu de constructeurs osent une telle rupture. Une architecture légère, une carrosserie très profilée et son système de propulsion non conventionnel lui permettent de décrocher plusieurs records de vitesse à plus de 300 km/h. 65 ans plus tard, deux records tiennent toujours.



– **Filante-Record 2025 (2025)** : démo-car laboratoire, Filante Record 2025 s'inscrit dans la tradition Renault des véhicules de records, tout en changeant d'objet : démontrer la performance non plus par la vitesse, mais par l'efficacité énergétique. Son cahier des charges est exigeant : parcourir 1.000 km à plus de 100 km/h de moyenne, sans recharge, avec une batterie de 87 kWh équivalente à celle de Scénic E-Tech electric. Cette approche a été validée le 18 décembre 2025, avec 1.008 km parcourus en moins de 10 heures, à 102 km/h de moyenne, sans recharge. ■



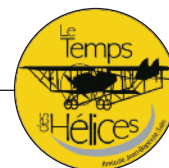
Un spectacle en deux temps

Exposition statique : chaque matin (9h00 à 12h00), les spectateurs ont accès au parking des avions qui seront présentés en vol durant l'après-midi. Cette exposition statique permet une proximité inégalée entre spectateurs et acteurs de la manifestation. Chacun peut ainsi admirer la centaine d'aéronefs et rencontrer au pied des appareils collectionneurs, pilotes et mécaniciens les maintenant en état de vol.



Présentations en vol : l'après-midi (12h50 à 18h30) est consacré aux présentations en vol avec une succession de tableaux thématiques, commentés en direct. Au total, ce sont cinq heures de spectacle ininterrompu qui sont proposées chaque jour au public, avec un programme identique les deux jours.

Programme identique les 23 et 24 mai 2026 sauf possibles horaires différents. Programme prévisionnel susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques, d'imprévus techniques ou de disponibilité des forces armées. ■



De multiples animations

Le “Temps des Hélices” ne se résume pas aux seuls aéronefs exposés et/ou présentés en vol... Des animations variées attendent le public tout au long de la journée.

– **Baptêmes de l’air.** Ils se déroulent chaque matin, voire à l’issue du meeting en fin d’après-midi. Il est alors possible de voler à bord d’avions historiques : biplans des années 1930, avion d’entraînement des années 1940 ou 1970... ou encore en hélicoptère (50 €/personne).

Pour la seconde année, il sera possible de voler à bord d’un appareil historique, le Douglas DC-3 dans sa version C-53 Skytrooper, vétéran de la Seconde Guerre mondiale, restauré dans sa livrée d’origine. Une opportunité à ne pas rater... car cet appareil du musée aéronautique de Bretagne est une légende ! C’est le seul DC-3 autorisé en France pour le transport public.

Ces vols sont prévus chaque matin avant le début du meeting. Départs samedi et dimanche : 9h00, 9h30, 10h00, 10h30, 11h00, 11h30, 12h00. Uniquement le samedi : 18h00 et 18h30. Durée : 20 minutes. Nombre de places : 10 par vol. Tarifs : 270 €/personne.

Inscriptions : <https://letempsdeshelices.fr/billetterie>



– **Concerts.** Groupe rétro composé de voix féminines, les Satin Dolls sont au programme chaque matin, dans le hangar 1939-1945, non loin du Boeing B-17 Flying Fortress. Leur répertoire parcourt les standards des années 30 à 60.

– **Village du Temps des Hélices :** accessible toute la journée, c’est un lieu privilégié de rencontres, d’échanges et d’animations. Le Village, situé au cœur du terrain, offre aux visiteurs l’occasion de découvrir l’univers de l’aéronautique au travers de ses nombreux exposants (livres, photos, combinaisons de vol, assurances, écoles de pilotage, fédérations aéronautiques, unités de l’armée de l’Air, de la Marine nationale et de l’armée de Terre, associations de sauvegarde du patrimoine, institutions) et autres animations (concerts, simulateurs de vol, manèges, séances de dédicaces)...

– **Un Concours Photos** est ouvert à tous et doté de nombreux lots. Règlement sur www.ajbs.fr

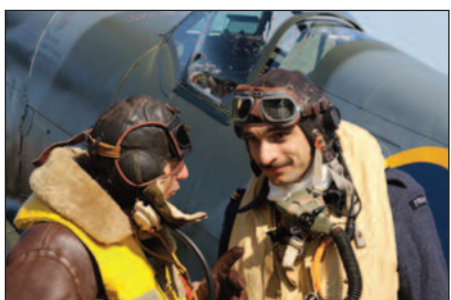
– **Des motos anciennes** sont exposées le matin près des aéronefs, avant de défiler l’après-midi devant le public, en lien avec le tableau historique se déroulant au même moment dans le ciel de Cerny/La Ferté-Alais. Certaines motos portent des marques aéronautiques, ayant été produites par Gnome (motoriste) ou Blériot (avionneur) par exemple...

– **Séances de dédicaces** avec les dessinateurs de BD aéronautiques les plus réputés. Pour les Éditions Paquet, Romain Hugault (Au-delà des nuages, le Grand Duc...) sera présent, accompagné de plusieurs confrères, dessinateurs et scénaristes.

– **Cabine et cockpit à découvrir chaque matin** : Junkers Ju-52 de l'AJBS, Alpha Jet de la PAF.



– **Troupes de reconstitution** : avec notamment les membres de l'association "Pilotes de guerre", des personnages portent des costumes ou tenues d'époque, pour animer l'exposition statique mais aussi le défilé de motos durant le meeting. Avec des répliques voire des uniformes originaux, ils et elles font ainsi revivre l'ambiance, complétant les tableaux historiques.



Tenue vestimentaire : il est rappelé qu'il est interdit de porter ou d'exhiber des uniformes, insignes ou emblèmes rappelant ceux d'organisations ou de personnes responsables de crimes contre l'humanité (Article R645-1 du Code pénal).

Des “plus” pour le public

- **Zone blanche** : le public peut bénéficier d’une bande de 200 m à l’ouest de la piste sans aucune enceinte. Ainsi il est possible de profiter pleinement de l’ambiance champêtre de l’aérodrome mais également de la sonorité des différentes motorisations des aéronefs !
- **Option Chaise** : sur place, il est possible de réserver une chaise dans un enclos spécifique pour assister au meeting... assis. Près de 1.600 chaises sont proposées chaque année.

L’affiche 2026

L’affiche de l’édition 2026 du Temps des Hélices a été réalisée, comme pour les années passées, par Romain Hugault, auteur de bandes dessinées à thématique aéronautique, de “Angel Wings” à “Godspeed” en passant par “Le pilote à l’edelweiss”, “Le Grand Duc” ou encore “Saint-Ex, un prince dans sa citadelle”. Il sera présent sur le stand des éditions Paquet pour des séances de dédicaces, en compagnies d’autres dessinateurs et scénaristes de BD. ■



En vedette, le DH-89 Dragon Rapide récemment restauré au sein de l’AJBS avec le soutien du Crédit Agricole Ile-de-France Mécénat. L’appareil a reçu une livrée Royal Navy d’un Dominie (version militaire du DH-89) dans les années 1950. Ce sera le seul DH-89 en état de vol en France.

L'Amicale Jean-Baptiste Salis organisatrice du Temps des Hélices



L'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS) a été créée en 1972. Implantée sur l'aérodrome de Cerny/La Ferté-Alais, elle préserve, reconstruit et maintient en état de vol des appareils constituant le patrimoine aéronautique. Ces dernières années, l'Amicale a remis en état un Hirth Akrostar (monoplace de voltige), un Caudron Luciole (avion-école des années 1930), un Stampe SV-4C et, tout récemment, un rare De Havilland DH-89 Dragon Rapide, avion de ligne des années 1930.

Au sein du Musée volant Salis, d'autres associations comme Les Casques de Cuir et Memorial Flight exposent également leurs machines aux côtés de celles de l'AJBS et de propriétaires privés. Cette flotte, en grande partie en état de voler, constitue l'une des plus belles collections d'avions historiques au monde, totalisant près de 70 appareils des débuts du XXe siècle à nos jours. ■

Le Temps des Hélices en résumé

- ✓ 53^e édition d'une "classique"
- ✓ Une centaine d'avions exposés le matin
- ✓ 100 avions présentés en vol l'après-midi
- ✓ 5 heures de spectacle ininterrompu chaque jour
- ✓ L'un des meilleurs shows aériens avec pyrotechnie, habillage musical et Sono Surround
 - ✓ 40.000 spectateurs
 - ✓ 800 baptêmes de l'air
 - ✓ Des animations musicales
 - ✓ Un village d'exposants
 - ✓ Un concours Photos
- ✓ 1.100 m² de tentes VIP en bord de piste
 - ✓ 2.000 VIP
 - ✓ 120 médias accrédités

Données pratiques



Horaires :

L'accès au parking est ouvert **dès 7h00** du matin les 23 et 24 mai 2026.

L'exposition statique ouvre à **9h00 et jusqu'à 12h00**

Démonstrations en vol de **12h50 à 18h30**

Le terrain est fermé les vendredi 22 mai et lundi 25 mai (accès interdit).

Voiture et moto, indication GPS : Chemin des Fourneaux à Cerny (91590).

Camping-cars : en raison de la fermeture du terrain, aucune arrivée ne sera autorisée le vendredi.

Parking gratuit. Accès ouvert dès 7h00 du matin les 23 et 24 mai 2026.

Parking vélos et motos disponibles.

Pensez au covoiturage : [Blablacar.fr](https://www.blablacar.fr) / [Mobicoop.fr](https://www.mobicoop.fr) / [Covoitici.fr](https://www.covoitici.fr) etc.

Transports en commun :

– **RER C :** gare de Bouray-sur-Juine. Navettes prévues de 8h30 à 12h30. Dépose au pied de l'aérodrome (8 mn à pied sauf PMR). Retour assuré de 16h50 à 19h50 au point de dépose du matin.

– **RER D :** gare de La Ferté-Alais. Navettes prévues de 8h00 à 13h00. Dépose au pied de l'aérodrome (8 mn à pied sauf PMR). Retour de 15h00 à 20h00 au point de dépose du matin.

Navette en hélicoptère

Pour éviter l'attente possible dans la montée sur le plateau, une navette hélico (120 € aller-retour) est proposée par France Copter au 01 69 90 14 18 ou contact@francecopter.com

www.abchelico.com/vol-en-helicoptere/meeting-de-cerny ou www.francecopter.fr



Billets en prévente



<https://letempsdeshelices.fr/billetterie>

Tarifs 2026

Entrée meeting Le Temps Des Hélices (23 et 24 mai 2026) par personne, visite exposition statique et parking voiture inclus. Attention, l'Exposition statique ferme chaque jour à midi.

Vente de billets uniquement via le site internet <https://letempsdeshelices.fr/billetterie>

- **Adulte** : 35 €
 - **Enfants moins de 12 ans** : gratuit
 - **Enfants de 12 à 16 ans** : 15 €
 - **Option chaise** : 10 € (sur place ou en prévente)
 - **Billet 2 jours** : 60 € (adulte)
 - **Groupe** + de 20 personnes : 31 € par personne.
- Contacter le bureau AJBS via : bureau@ajbs.fr ou +33 (0)1 64 57 55 85

Camping-cars (2 jours)

- 87 € pour 1 personne
- 149 € pour 2 personnes.

Tarif camping-cars (aucune commodité) : entrée, parking, exposition statique incluse.
Pas de camping-cars le vendredi 22 mai soir.

Places VIP avec déjeuner (1 jour) :

- 300 € (adulte)
- 150 € (enfant de 8 à 15 ans)

Restauration possible sur place

Informations complémentaires sur les sites :

<https://letempsdeshelices.fr>
<https://www.ajbs.fr>

Les partenaires de l'édition 2026





Accréditations Presse

Elles seront délivrées dans le respect des réglementations de l'arrêté du 10 novembre 2021 relatif aux Spectacles aériens publics (SAP).

Pour toute demande d'accréditation veuillez contacter : presse@ajbs.fr

Merci de joindre une copie de votre Carte de presse et une lettre de mission de votre média.

Demandes d'interviews

Entretiens possibles (par téléphone ou sur place) avec notamment :

– **Cyrille Valente**, président de l'AJBS (organisation du meeting, enjeux économiques, coordination des différents acteurs, etc.).

– **Michel Geindre**, directeur des vols du meeting (organisation du plateau, choix des présentations, suivi en temps réel de la manifestation, gestion de l'espace aérien avec Orly, etc.).

Vous trouverez la présentation des principaux avions présents au meeting dans le(s) dernier(s) bulletin(s) "Temps des Hélices" téléchargeable(s) en ligne sur www.ajbs.fr item Le TDH.

Photos HD libres de droits sur demande dans le cadre de l'annonce du meeting.

Contact Médias

Henri Suzeau

Courriel : presse@ajbs.fr

Portable : + 33 (0)6 08 26 90 56

Contact Organisation

Amicale Jean-Baptiste Salis

Aérodrome de Cerny / La Ferté-Alais 91590 CERNY

Courriel : meeting@ajbs.fr

Téléphone : + 33 (0)1 64 57 55 85